

- コース距離：10.0km
- 歩行時間：4時間

- 1 府中駅
↓1.5km
- 2 武蔵国府八幡宮
↓2.0km
- 3 上染屋八幡神社
↓0.6km
- 4 染屋不動尊
↓0.9km
- 5 金剛寺観音院
↓1.4km
- 6 味の素スタジアム
↓0.4km
- 7 飛田給薬師堂
↓0.8km
- 8 西光寺
↓1.8km
- 9 布多天神社
↓0.2km
- 10 天神通り商店街
↓0.4km
- 11 調布駅

9 布多天神社

創建年代は不明だが、社伝ではおよそ1940年前の垂仁天皇の御代の創建とされる。平安時代初頭の延長5年(927年)に編纂された延喜式神名帳の武蔵国多磨郡に記述がある式内古社である。豊田秀吉が小田原北条氏攻めを行った際に人々を安堵させるために出した「太閤の制札」が神社所蔵として残っている。明治22年(1889年)に近隣の村が合併して調布町となり、布多天神社が調布町総鎮守となった。なお、漫画家水木しげる作品の『墓場の鬼太郎』『ゲゲゲの鬼太郎』では、本殿の裏の森に鬼太郎が住んでいるという設定である。

7 飛田給薬師堂

京王線飛田給駅近くの旧甲州街道沿いにある薬師堂。本尊の薬師像は元仙台藩士の松前意仙が諸国を遍歴した末にこの地に庵を結び、医業のかたわら人々を救済するため石を自ら刻んだもの。元禄5年(1702年)、薬師尊像完成の後、傍らに穴を掘り、その中に入って鉦をたたきながら経を唱え、そのまま即身仏となったと伝えられる。

6 味の素スタジアム

東京都調布市にある多目的スタジアム。設立当初は主に球技場として使用されていたが、陸上競技用トラックもある。施設は東京都が所有し、株式会社東京スタジアムが指定管理者として運営管理を行っている。またJリーグのFC東京と東京ヴェルディの2クラブがホームスタジアムとして使用している。2003年3月1日から味の素がネーミングライツを取得しており、「味の素スタジアム」(略称「味スタ」)と呼ばれている。スタジアム前、甲州街道の歩道に1964年東京オリンピックで行われたマラソン競技の折り返し地点の碑が建っている。



10 天神通り商店街

旧甲州街道から布多天神社に通じる参道にある商店街。そこかしこに『ゲゲゲの鬼太郎』に登場する鬼太郎ら妖怪キャラクターの像が設置されていて、通称「鬼太郎通り」と呼ばれている。



8 西光寺

開創は応永2年(1396年)と推定されている。江戸時代には阿弥陀如来を本尊とした地域の檀那寺としての機能をもつようになった。寛永年間、のちの深大寺住職弁盛上人が真言系の寺院から天台宗に改め、深大寺末寺48寺の学事を統轄する学頭寺として生まれ変わった。この功により徳川三代将軍家光より14石2斗の御朱印状を賜った。



11 調布駅

調布市布田にある京王電鉄京王線の駅。京王電鉄の前身である京王電気軌道の開業時より存在する、最も古い駅のひとつである。京王線の主要駅であり、京王線と相模原線の分岐駅となっている。



5 金剛寺観音院

府中市白糸台にある真言宗の寺院。寛永8年(1631年)に深大寺第54世良明法印の法弟良雲和尚によって開山された。開山当時は深大寺の隠居寺として高僧が住職を務めていた。甲州街道に面しており、大名の参勤交代の際には多くの大名が参詣していたと伝えられる。本尊である慈覺大師御作の秘仏十一面観音は靈驗あらたかなことで知られており、近隣の人たちの信仰を集めている。



4 染屋不動尊

京王線多磨霊園駅と西武線多摩川線の白糸台駅から歩いて10分ほど、多磨霊園の参道と旧甲州街道の交差点にある。国の重要文化財に指定された善光寺式阿弥陀像を拝むことができる。この阿弥陀如来像は鎌倉時代以降に流行したもので、長野県善光寺のご本尊を模した像となっている。ちなみに長野にある善光寺のご本尊は秘仏なので、見ることはできない。



快汗ウォーキングコース

府中駅から調布駅まで
甲州街道沿いの見どころを
巡りながら歩く半日コース

2 武蔵国府八幡宮

奈良時代、聖武天皇が一国一社の八幡宮として創立したものと伝えられる古社。神社の入口は旧甲州街道に面しており、「武蔵国府八幡宮」と記された石碑と石灯籠、一の鳥居がある。長い参道を南へ進むと京王競馬場線の踏切が横切っている。周りは杉などの鬱蒼とした林で囲まれている。



3 上染屋八幡神社

府中市白糸台にある八幡神社。正慶2年(1333年)に上野国碓氷郡八幡より武蔵国府に遷座、祀られている本地仏(仏が神の形で現れたもの)に弘長元年(1261)の銘文が残されている。正平11年(1356年)武蔵守新田義宗が社殿を再建、承応2年(1653)8月に多摩川洪水で社地が流失したため、現在地へ遷座した。上染屋村の鎮守社だったが、明治8年村社となった。



1 府中駅

府中市宮町1丁目にある京王電鉄京王線の駅。「都会的で現代的なミュージアムをイメージさせる駅」として、関東の駅百選にも選定されている。



1964東京オリンピック
マラソン折り返し地点
の碑

